

Darba grupas valsts kapitālsabiedrību pārvaldības jautājumos sēde
Ministru kabinetā, 308.telpa

Rīgā

2013.gada 10.janvārī

Sēdi vada:

V.Vesperis – Pārresoru koordinācijas centra Attīstības uzraudzības un novērtēšanas nodaļas vadītājs

Piedalās darba grupas locekļi:

E.Baldzēns – Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības priekšsēdētāja vietnieks
Ģ.Blumers – Valsts kancelejas Valsts pārvaldes attīstības departamenta vadītāja vietnieks
A.Grafs – VAS "Privatizācijas aģentūra" Komercedarbības dienesta galvenais projekta vadītājs
V.Kalniņš – sabiedriskās politikas centra „Providus” pētnieks
L.Kristapsone – Finanšu ministrijas Finanšu vadības un metodoloģijas departamenta Budžeta metodoloģijas nodaļas vadītājas vietniece
K.Lore – Ekonomikas ministrijas Juridiskā departamenta direktora vietnieks
R. Osvalde – Pārresoru koordinācijas centra vadītāja vietniece
M.Pūķis – Latvijas Pašvaldību savienības padomnieks
A.Rācene-Krūmiņa – Tieslietu ministrijas Stratēģijas departamenta direktore

Nepiedalās darba grupas locekļi:

J.Biķis – Latvijas Darba devēju konfederācijas viceprezidents (*elektroniski iesniedzis viedokli par sēdes darba kārtības jautājumiem*)
I.Dālderis – Ministru prezidenta padomnieks
A.Leimanis – Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Pakalpojumu padomes loceklis
D.Silava-Tomsone – Ārvalstu investoru padomes Latvijā darba grupas vadītāja

Pie atsevišķiem jautājumiem uzaicinātās personas:

Dž. Innusa – Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece (pie darba kārtības 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. 10.punkta)
A.Strakšas – VAS „Latvijas dzelzceļš” viceprezidents (pie darba kārtības 2., 3., 9., 10.punkta)
E.Bērziņš – VAS „Latvijas dzelzceļš” valdes loceklis (pie darba kārtības 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9. 10.punkta)
G.Mačs – SIA „LDZ Cargo” valdes priekšsēdētājs (pie darba kārtības 2. un 3.punkta)
E.Čerņavskis – SIA „LDZ Cargo” rīkotājdirektora vietnieks organizatoriskajos jautājumos (pie darba kārtības 2. un 3.punkta)
I.Rullis – SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” valdes loceklis (pie darba kārtības 4. un 5.punkta)
G.Innuss – SIA „Rīgas Vagonbūves uzņēmums „Baltija” valdes loceklis (pie darba kārtības 5.punkta)

J.Ceicāns	–SIA „LDZ infrastruktūra” valdes priekšsēdētājs (pie darba kārtības 6.punkta)
V.Šteinbergs	–SIA „LDZ infrastruktūra” Komercedarbības un juridisko lietu daļas vadītājs (pie darba kārtības 6.punkta)
A.Stūrmanis	– AS „LatRailNet” valdes loceklis (pie darba kārtības 7.punkta)
A.Maculēvičs	– SIA „LDZ apsardze” valdes priekšsēdētājs (pie darba kārtības 8.punkta)

Sēdes darba kārtība.

1. Informācija un darba kārtības saskaņošana (10.00 - 10.10).
2. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ Cargo” - Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš” un SIA „LDZ Cargo” pārstāvju ziņojumi (10.10 - 10.50)
3. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar SIA „LDZ Cargo” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ Cargo loģistika” - Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš”, SIA „LDZ Cargo” un SIA „LDZ Cargo loģistika” pārstāvju ziņojumi (10.50 - 11.20)
4. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” - Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš” un SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” pārstāvju ziņojumi (11.20 - 12.00)
5. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” turējumā esošajām kapitāla daļām SIA „Rīgas Vagonbūves uzņēmums „Baltija” - Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš” un SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” pārstāvju ziņojumi (12.00 - 12.30)
6. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ infrastruktūra” - Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš” un SIA „LDZ infrastruktūra” pārstāvju ziņojumi (12.30 - 13.10)
7. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību AS „LatRailNet”- Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš” un AS „LatRailNet” pārstāvju ziņojumi (13.30 - 14.10)
8. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ apsardze” - Satiksmes ministrijas, AS „Latvijas dzelzceļš” un SIA „LDZ apsardze” pārstāvju ziņojumi (14.10 - 14.50)
9. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” turējumā esošajām kapitāla daļām SIA „Strek” - Satiksmes ministrijas un AS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvju ziņojumi (14.50 - 15.10)
10. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” turējumā esošajām kapitāla daļām SIA „Mirigo” - Satiksmes ministrijas un AS „Latvijas dzelzceļš” pārstāvju ziņojumi (15.10 - 15.30)
11. Darba grupas diskusija un lēmumu pieņemšana (15.30-16.45).
12. Dažādi jautājumi (16.45- 17.00).

Sēdi sāk plkst. 10:00

1.Darba kārtības saskaņošana

(V.Vesperis)

Darba grupa vienojās atbalstīt darba kārtību.

2. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ Cargo”

(Dž.Innusa, E.Bērziņš, E.Čerņavskis, G.Mačs, A.Strakšas, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

2.1. pieņemt zināšanai SIA „LDZ Cargo” rīkotājdirektora vietnieka E.Čerņavska, SIA „LDZ Cargo” valdes priekšsēdētāja G.Mača un VAS „Latvijas dzelzceļš” viceprezidenta A.Strakšas sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība saskaņā ar nacionālajos un starptautiskajos normatīvajos aktos noteikto nodrošina iekšzemes un starptautisko kravu pārvadājumus un starptautiskos dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumus, uzņēmumam pieder vadošā dzelzceļa kravu pārvadājumu tirgus daļa Baltijā;

2.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka AS „Latvijas dzelzceļš” reorganizācija veikta, izpildot Eiropas Savienības normatīvo aktu prasības, taču kapitālsabiedrība un tās atkarīgās sabiedrības darbojas vienotā sistēmā, līdz ar to, kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā ģi pašnieku;

2.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrība īsteno komercdarbību stratēģiski svarīgā nozarē un ka notiek Eiropas Savienības tiesas tiesvedības procesi un diskusijas par pastāvošā regulējuma ietekmi uz dzelzceļa nozares konkurētspēju, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā ģi pašnieku;

2.4. lūgt Satiksmes ministrijai aktīvi sekot līdz Eiropas Savienības tiesā notiekošajiem tiesvedības procesiem par dzelzceļa uzņēmumu darbības regulējumu ES dalībvalstīs un, pamatojoties uz tiesvedību rezultātiem, sagatavot iesniegšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par iespējamo turpmāko rīcību attiecībā uz „Latvijas dzelzceļa” koncerna struktūru, tai skaitā izvērtējot iespējas atsevišķi nodalīt pārvadājumu veikšanu un ar to saistītos pakalpojumus no dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas;

2.5. lūgt Satiksmes ministrijai izvērtēt iespēju nodot SIA „LDZ Cargo” starptautisko dzelzceļa pasažieru pārvadājumu pakalpojumu funkcijas veikšanu A/S „Pasažieru vilciens”.

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav; atturas – nav.

3. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ Cargo loģistika”

(Dž.Innusa, E.Bērziņš, E.Čerņavskis, G.Mačs, A.Strakšas, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

3.1. pieņemt zināšanai SIA „LDZ Cargo” rīkotājdirektora vietnieka E.Čerņavska, SIA „LDZ Cargo” valdes priekšsēdētāja G.Mača un VAS „Latvijas dzelzceļš” viceprezidenta A.Strakšas sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina loģistikas sistēmas attīstību dzelzceļa kravu pārvadājumu jomā, sniedzot pilna spektra transporta ekspedēšanas pakalpojumus;

3.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar SIA „LDZ CARGO” kā ģi pašnieku;

3.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrības darbība sekmē mātes uzņēmuma mērķu un attīstības prioritāšu īstenošanu, nodrošinot loģistikas pakalpojumus, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar SIA „LDZ CARGO” kā ģi pašnieku.

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav; atturas – nav.

Darba grupas dalībnieka K.Lores viedoklis: ņemot vērā kapitālsabiedrības darbības profilu un Publisko personu komercdarbības koncepcijā ietvertos publisko personu komercdarbības principus, būtu nepieciešams minēto sabiedrību iekļaut (Koncerna likuma 35.pants) SIA „LDZ Cargo”.

4. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ ritošā sastāva serviss”

(Dž.Innusa, I.Rullis, G.Innuss, E.Bērziņš, Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

4.1. pieņemt zināšanai SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” valdes locekļa I.Ruļļa un VAS „Latvijas dzelzceļš” valdes locekļa E.Bērziņa sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina lokomotīvu un vagonu remontu, modernizāciju, apkopi un uzturēšanu, maģistrālo lokomotīvu nomas pakalpojumu, degvielas ekipēšanas pakalpojumu sniegšanu, kā arī ķīmiski tehniskās un mērījumu laboratorijas pakalpojumus;

4.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka AS „Latvijas dzelzceļš” reorganizācija veikta, izpildot Eiropas Savienības normatīvo aktu prasības, taču kapitālsabiedrība un tās atkarīgās sabiedrības darbojas vienotā sistēmā, līdz ar to, kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

4.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrība īsteno komercdarbību stratēģiski svarīgā nozarē un, ka notiek Eiropas Savienības tiesas tiesvedības procesi un diskusijas par pastāvošo Eiropas Savienības regulējumu un praksi attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras turētāja un pārvaldātāja nodalīšanu, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

4.4. lūgt Satiksmes ministrijai aktīvi sekot līdzi Eiropas Savienības tiesā notiekošajiem tiesvedības procesiem par dzelzceļa uzņēmumu darbības regulējumu ES dalībvalstīs un, pamatojoties uz tiesvedību rezultātiem, sagatavot iesniegšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par iespējamo turpmāko rīcību attiecībā uz „Latvijas dzelzceļa” koncerna struktūru, tai skaitā izvērtējot iespējas atsevišķi nodalīt pārvaldājumu veikšanu un ar to saistītos pakalpojumus no dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas;

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav; atturas – nav.

5. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” turējumā esošajām kapitāla daļām SIA „Rīgas Vagonbūves uzņēmums „Baltija”

(Dž.Innusa, E.Bērziņš, G.Innuss, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

5.1. pieņemt zināšanai SIA „Rīgas Vagonbūves uzņēmums „Baltija” valdes locekļa G.Innusa un VAS „Latvijas dzelzceļš” valdes locekļa E.Bērziņa sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība (izveidota ražotne Daugavpilī) veiks dzelzceļa lokomotīvu un ritošā sastāva ražošanu un 2014.gadā plānots uzsākt realizāciju Baltijas un NVS valstu tirgū;

5.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” līdzdalība kapitālsabiedrībā turpināma;

5.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrības darbība sekmē mātes uzņēmuma mērķu un attīstības prioritāšu īstenošanu, nākotnē nodrošinot nepieciešamās lokomotīvu un ritošā sastāva rezerves daļas, darba grupa balsojot nolēma, ka SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” līdzdalība kapitālsabiedrībā turpināma.

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav; atturas – nav.

Darba grupas dalībnieka K.Lores viedoklis: SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” ir jāizvērtē iespējas iegūt izšķirošo ietekmi minētajā sabiedrībā vai jāizbeidz tā līdzdalība, izvēloties ekonomiski izdevīgāko risinājumu.

6. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ infrastruktūra”

(Dž.Innusa, E.Bērziņš, J.Ceicāns, V.Šteinbergs, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

6.1. pieņemt zināšanai SIA „LDZ infrastruktūra” valdes priekšsēdētāja J.Ceicāna un VAS „Latvijas dzelzceļš” valdes locekļa E.Bērziņa sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina sliežu ceļu būvniecību un ikgadēju remonta veikšanu, uzturot pienācīgā kārtībā dzelzceļa infrastruktūru, uzņēmumam ir izveidoti trīs reģionālie centri – Rīgā, Jelgavā un Daugavpilī;

6.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas pārstāves Dž.Innusas sniegto informāciju par nepieciešamību īstenot tādu ilgtermiņa dividenžu politiku, kas nodrošinātu sliežu infrastruktūras atjaunošanu un uzturēšanu nepieciešamajā apjomā un kvalitātē;

6.3. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka AS „Latvijas dzelzceļš” reorganizācija veikta, izpildot Eiropas Savienības normatīvo aktu prasības, taču kapitālsabiedrība un tās atkarīgās sabiedrības darbojas vienotā sistēmā, līdz ar to, kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

6.4. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrība īsteno komercdarbību stratēģiski svarīgā nozarē un, ka notiek Eiropas Savienības tiesas tiesvedības procesi un diskusijas par pastāvošo Eiropas Savienības regulējumu un praksi attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras turētāja un pārvaldātāja nodalīšanu, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

6.5. lūgt Satiksmes ministrijai aktīvi sekot līdzi Eiropas Savienības tiesā notiekošajiem tiesvedības procesiem par dzelzceļa uzņēmumu darbības regulējumu ES dalībvalstīs un, pamatojoties uz tiesvedību rezultātiem, sagatavot iesniegšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par iespējamo turpmāko rīcību attiecībā uz „Latvijas dzelzceļa” koncerna struktūru, tai skaitā izvērtējot iespējas atsevišķi nodalīt pārvaldājumu veikšanu un ar to saistītos pakalpojumus no dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas;

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav; atturas – nav.

7. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību AS „LatRailNet”

(Dž.Innusa, E.Bērziņš, A.Stūrmanis, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

7.1. pieņemt zināšanai AS „LatRailNet” valdes locekļa A.Stūrmaņa, VAS „Latvijas dzelzceļš” valdes locekļa E.Bērziņa un Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieces Dž.Innusas sniegto

informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka saskaņā ar Dzelzceļa likumu, kapitālsabiedrība veic publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja funkcijas, nodrošinot neatkarīgu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas, jaudas sadales un konkrēta pārvadātāja vilcienu nozīmēšanas procesu;

7.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

7.3. ņemot vērā to, ka AS „LatRailNet” pēc būtības neveic komercdarbību, bet pieņem administratīvus lēmumus par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas noteikšanu, infrastruktūras jaudas sadali un vilciena nozīmēšanu, darba grupa balsojot nolēma rekomendēt kapitālsabiedrību atdalīt no koncerna, izvērtējot iespējas pievienot Valsts dzelzceļa administrācijai vai citai iestādei vai pārveidot to par atsevišķu valsts iestādi.

Balsojums: par – desmit (10); pret – viens (1); atturas – nav.

8. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” atkarīgo sabiedrību SIA „LDZ apsardze”

(Dž.Innusa, E.Bērziņš, A.Maculēvičs, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

8.1. pieņemt zināšanai SIA „LDZ apsardze” valdes priekšsēdētāja A.Maculēviča, VAS „Latvijas dzelzceļš” valdes locekļa E.Bērziņa un Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieces Dž.Innusas sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, kapitālsabiedrība sniedz apsardzes pakalpojumus koncerna Latvijas dzelzceļš un citiem uzņēmumiem kravu pārvadāšanas laikā Latvijas teritorijā, nodrošina papildus drošību un veic preventīvus pasākumus noziedzīgu nodarījumu novēršanā ar dzelzceļa nodalījumu joslu saistītās teritorijās, nodrošina juridisko un fizisko personu objektu apsardzi, kā arī dzelzceļa un drošības sistēmu projektēšanu, uzstādīšanu un tehnisko apkopi;

8.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka AS „Latvijas dzelzceļš” reorganizācija veikta, izpildot Eiropas Savienības normatīvo aktu prasības, taču kapitālsabiedrība un tās atkarīgās sabiedrības darbojas vienotā sistēmā, līdz ar to, kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

8.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrība īsteno komercdarbību stratēģiski svarīgā nozarē un, ka notiek Eiropas Savienības tiesas tiesvedības procesi un diskusijas par pastāvošo Eiropas Savienības regulējumu un praksi attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras turētāja un pārvadātāja nodalīšanu, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” kā īpašnieku;

8.4. lūgt Satiksmes ministrijai aktīvi sekot līdzi Eiropas Savienības tiesā notiekošajiem tiesvedības procesiem par dzelzceļa uzņēmumu darbības regulējumu ES dalībvalstīs un, pamatojoties uz tiesvedību rezultātiem, sagatavot iesniegšanai Ministru kabinetā informatīvo ziņojumu par iespējamo turpmāko rīcību attiecībā uz „Latvijas dzelzceļa” koncerna struktūru, tai skaitā izvērtējot iespējas nodalīt apsardzes pakalpojumus, kas konkurē brīvā tirgū;

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav; atturas – nav.

9. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” turējumā esošajām kapitāla daļām SIA „Strek”

(Dž. Innusa, E.Bērziņš, E.Čerņavskis, G.Mačs, A.Strakšas, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapone, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

9.1. pieņemt zināšanai VAS „Latvijas dzelzceļš” viceprezidenta A.Strakšas sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība sniedz augsta servisa kravu apstrādes pakalpojumus;

9.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka AS „Latvijas dzelzceļš” līdzdalība kapitālsabiedrībā turpināma;

9.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrības darbība nav saistīta ar AS „Latvijas dzelzceļš” mērķu un attīstības prioritāšu īstenošanu, darba grupa balsojot nolēma, ka ir atbalstāma kapitāla daļu atsavināšana, izvēloties ekonomiski izdevīgāko risinājumu.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – divi (2); atturas – nav.

10. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „Latvijas dzelzceļš” turējumā esošajām kapitāla daļām SIA „Mirigo”

(Dž. Innusa, E.Bērziņš, E.Čerņavskis, G.Mačs, A.Strakšas, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsons, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

10.1. pieņemt zināšanai VAS „Latvijas dzelzceļš” viceprezidenta A.Strakšas sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība veic gatavo metāla izstrādājumu vai pusfabrikātu ražošanu (sliežu stiprinājumi);

10.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka AS „Latvijas dzelzceļš” līdzdalība kapitālsabiedrībā turpināma;

10.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrības darbība nav saistīta ar AS „Latvijas dzelzceļš” mērķu un attīstības prioritāšu īstenošanu, darba grupa balsojot nolēma, ka ir atbalstāma kapitāla daļu atsavināšana, izvēloties ekonomiski izdevīgāko risinājumu.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – divi (2); atturas – nav.

11. Dažādi jautājumi

(V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, L.Kristapsons, A.Rācene-Krūmiņa, V.Kalniņš, E.Baldzēns, M.Pūķis, R.Osvalde, K.Lore)

Darba grupa vienojas:

11.1. saskaņot darba grupas 2012.gada 20.decembra sēdes protokolu ar veiktajiem precizējumiem;

11.2. lūgt PKC darba grupas (Ekonomikas ministrijas pārstāvis jautājuma lemsanā nepiedalās) vārdā sagatavot vēstuli Ekonomikas ministrijai par kapitālsabiedrību novērtēšanas anketu iesniegšanas termiņu būtisku kavējumu un nepieciešamību visdrīzākajā laikā iesniegt anketas darba grupai izvērtēšanai, kā ar lūgumu sniegt informāciju par Publisko personu komercdarbības un kapitāla daļu pārvaldības reformas ietvaros izstrādāto likumprojektu virzību.


11.3. lūgt darba grupas dalībnieku I.Dālderī kādā no nākamajām sēdēm sniegt ziņojumu par iespējamo risinājumu attiecībā uz juridisko statusu tām kapitālsabiedrībām, kuru darbībā peļņa nav primāri svarīgākais mērķis.

11.4. nākamo darba grupas sēdi sasaukt 2013.gada 17.janvārī plkst.10.00. Nākamās sēdes darba kārtībā iekļaut jautājumu par Satiksmes ministrijas kapitālsabiedrībām VAS "Ceļu satiksmes drošības direkcija" un tās līdzdalību kapitālsabiedrībās SIA „Auteko & TUV Latvija”, SIA „Autests”, SIA „SCANTEST”, SIA „Venttests”, kā arī kapitālsabiedrībām VSIA „Latvijas jūras


administrācija” , VSIA „Autotransporta direkcija”, VAS „Latvijas Valsts ceļi”, VAS „Latvijas autoceļu uzturētājs”.

Slēdz sēdi plkst. 16.25

Darba grupas vadītājs

 Vladislavs Vesperis

Protokolē

 Rudīte Osvalde