

Darba grupas valsts kapitālsabiedrību pārvaldības jautājumos sēde
Ministru kabinetā, 308.telpā

Rīgā

2013.gada 31.janvārī

Sēdi vada:

V.Vesperis – Pārresoru koordinācijas centra Attīstības uzraudzības un novērtēšanas nodaļas vadītājs

Piedalās darba grupas locekļi:

Ģ.Blumers – Valsts kancelejas Valsts pārvaldes attīstības departamenta vadītāja vietnieks
I.Dālderis – Ministru prezidenta padomnieks
A.Grafs – VAS „Privatizācijas aģentūra” Komerccarbības dienesta galvenais projekta vadītājs
R. Osvalde – Pārresoru koordinācijas centra vadītāja vietniece
M.Pūķis – Latvijas Pašvaldību savienības padomnieks
A.Rācene-Krūmiņa – Tieslietu ministrijas Stratēģijas departamenta direktore
K.Lore – Ekonomikas ministrijas Juridiskā departamenta direktora vietnieks

Nepiedalās darba grupas locekļi:

J.Bīķis – Latvijas Darba devēju konfederācijas viceprezidents
E.Baldzēns – Latvijas Brīvo arodbiedrību savienības priekšsēdētāja vietnieks pētnieks (iesniegts viedoklis un balsojums)
V.Kalniņš – sabiedriskās politikas centra "Providus" pētnieks (iesniegts viedoklis un balsojums)
L.Kristapsone – Finanšu ministrijas Finanšu vadības un metodoloģijas departamenta Budžeta metodoloģijas nodaļas vadītājas vietniece (iesniegts viedoklis un balsojums)
A.Leimanis – Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Pakalpojumu padomes loceklis
D.Silava-Tomsone – Ārvalstu investoru padomes Latvijā darba grupas vadītāja

Pie atsevišķiem jautājumiem uzaicinātās personas:

Dž. Innusa – Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietniece (pie darba kārtības 2.,3., 4., 5., 6., 7., 8., 9.punkta)
K.Briškens – Satiksmes ministrijas valsts sekretāra vietnieks, AS „Air Baltic Corporation” padomes loceklis (pie darba kārtības 4., 5., 6., 7., 8., 9.punkta)
D.Tauriņš – VAS „Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētājs (pie darba kārtības 2. punkta)
A.Vilks – VAS „Latvijas gaisa satiksme” Juridiskās nodaļas vadītājs priekšsēdētājs (pie darba kārtības 2. punkta)
I.Sviridovs – VAS „Latvijas gaisa satiksme” Finanšu plānošanas nodaļas vadītāja vietnieks (pie darba kārtības 2. punkta)
B.Broka – VAS „Latvijas gaisa satiksme” valdes locekle (pie darba kārtības 2. punkta)
A.Mūrnieks – VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes priekšsēdētājs (pie darba kārtības 3. punkta)

B.Bebre	–VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” Finanšu departamenta direktore (pie darba kārtības 3. punkta)
V.Jakovļevs	– AS „Air Baltic Corporation” Finanšu direktors, valdes loceklis (pie darba kārtības 4., 5., 6., 7., 8., 9. punkta)
I.Jansons	– AS „Air Baltic Corporation” viceprezidents (pie darba kārtības 4., 5., 6., 7., 8., 9. punkta)

Sēdes darba kārtība.

1. Informācija un darba kārtības saskaņošana (10.00 - 10.10).
2. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar VAS „Latvijas gaisa satiksme” - Satiksmes ministrijas un VAS „Latvijas gaisa satiksme” pārstāvju ziņojumi (10.10 - 10.50)
3. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” - Satiksmes ministrijas, VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” pārstāvju ziņojumi (10.50 - 11.40)
4. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar AS „AirBaltic Corporation” - Satiksmes ministrijas un AS „Air Baltic Corporation” pārstāvju ziņojumi (11.40 - 12.30)
5. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību SIA „Baltijas kravu centrs” - Satiksmes ministrijas un AS „AirBaltic Corporation” pārstāvju ziņojumi (12.30 - 12.50)
6. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību AS „Aviation Crew Resources” - Satiksmes ministrijas un AS „AirBaltic Corporation” pārstāvju ziņojumi (12.50 - 13.10)
7. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību SIA „Training Centre Holdings” - Satiksmes ministrijas un AS „Air Baltic Corporation” pārstāvju ziņojumi (13.10 - 13.30)
8. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību SIA „Baltic Airlines” - Satiksmes ministrijas un AS „AirBaltic Corporation” pārstāvju ziņojumi (13.30 - 13.50)
9. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar SIA „Baltic Airlines” atkarīgajām sabiedrībām SIA „Baltic Miles”, SIA „Air Baltic Training”, SIA „Travellounge”, SIA „Baltic contact centre”, SIA „Online Travel Agency” - Satiksmes ministrijas un AS „AirBaltic Corporation” pārstāvju ziņojumi (13.50 - 14.30)
10. Darba grupas diskusija un lēmumu pieņemšana (14.30-16.00).
11. Dažādi jautājumi (16.00- 16.15).

Sēdi sāk plkst. 10:00

1.Darba kārtības saskaņošana (V.Vesperis)

Darba grupa vienojās atbalstīt darba kārtību.

2. Valsts iespējamā turpmākā rīcība ar VAS „Latvijas gaisa satiksme”

(Dž.Innusa, D.Tauriņš, A.Vilks, I.Sviridovs, B.Broka, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

2.1. pieņemt VAS „Latvijas gaisa satiksme” valdes priekšsēdētāja D.Tauriņa sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība saskaņā ar Likumā par aviāciju noteikto nodrošina gaisa satiksmes (aeronavigācijas) pakalpojumus (arī

aviokompānijām, kuru maršrutos Latvijas gaisa telpa tiek izmantota tranzītam), aeronavigācijas informācijas sagatavošanas un izplatīšanas pakalpojumus, meteoroloģiskos pakalpojumus saistībā ar gaisa satiksmes vadību, nodrošina Latvijas pārstāvību starptautiskajās organizācijās (CANSO, BOREALIS, ATCA), kapitālsabiedrība nesāņem valsts budžeta finansējumu, un lielāko daļu ienākumu veido aeronavigācijas maksājumi;

2.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrība savu darbību īsteno valstij stratēģiski svarīgā nozarē, darbojoties transporta nozares aviācijas apakšnozarē un sniedz pakalpojumus, kas ir būtiski nozares politikas īstenošanai, darbojoties ciešā sinerģijā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” un AS „AirBaltic Corporation”, turklāt, kapitālsabiedrības darbības noteicošais mērķis nav peļņas gūšana, bet efektīvas darbības nodrošināšana atbilstoši starptautisko institūciju prasībām un noteiktajam regulējumam, līdz ar to, kapitālsabiedrības darbība turpināma esošajā statusā ar Satiksmes ministriju kā kapitāla daļu turētāju;

2.3. ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrība darbojas stratēģiski svarīgā nozarē, un nodrošina valsts attīstības un drošības interešu īstenošanu, veicot aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu Latvijas valsts gaisa telpas kontroli, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar Satiksmes ministriju kā kapitāla daļu turētāju, papildus, atbilstoši Valsts kapitāla daļu pārvaldības koncepcijā noteiktajam, darba grupa rekomendē padomes izveidošanu kapitālsabiedrības darbības uzraudzībai.

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav (0); atturas – nav (0).

3. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

(Dž.Innusa, A.Mūrnieks, B.Bebre, V.Vesperis, G.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

3.1. pieņemt zināšanai VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes priekšsēdētāja A.Mūrnieka sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina regulāru pasažieru satiksmi, kravas un pasta pārvadāšanu ar civilās aviācijas gaisa kuģiem, šobrīd no lidostas „Rīga” tiek nodrošināti 79 tiešie lidojumu virzieni, lidosta „Rīga” ir līderis pēc apkalpoto pasažieru skaita Baltijas valstu vidū (vairāk par 60% no kopējā triju Baltijas valstu lidostu apkalpotā pasažieru skaita), 2011.gadā apkalpoti 5.1 milj. pasažieru, tiek veikta arī kravu apkalpošana, tajā skaitā NATO kravas, turklāt, lidosta ir NATO ātrās reaģēšanas gaisa spēku rezerves lidlauks, kapitālsabiedrība sniedz arī ne-aviācijas komercdarbības pakalpojumus (nekustamā īpašuma noma, tiesības izvietot reklāmu, maksas autostāvvietas, komunālie pakalpojumi, apsardzes pakalpojumi, ekskursijas, pasažieru privilēģiju programma, informācijas pakalpojumi, bagāžas glabātavas pakalpojumi);

3.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrība savu darbību īsteno valstij stratēģiski svarīgā nozarē un sniedz pakalpojumus, kas ir būtiski nozares politikas īstenošanai, darbojoties ciešā sinerģijā ar VAS „Latvijas gaisa satiksme” un AS „AirBaltic Corporation”, līdz ar to, kapitālsabiedrības darbība turpināma esošajā statusā ar Satiksmes ministriju kā kapitāla daļu turētāju;

3.4. ņemot vērā to, ka ņemot vērā to, ka kapitālsabiedrība darbojas stratēģiski svarīgā nozarē, un nodrošina transporta infrastruktūras darbību un attīstību, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar Satiksmes ministriju kā kapitāla daļu turētāju, papildus, atbilstoši Valsts kapitāla daļu pārvaldības koncepcijā noteiktajam, darba grupa rekomendē padomes izveidošanu kapitālsabiedrības darbības uzraudzībai.

Balsojums: par – vienpadsmit (11); pret – nav (0); atturas – nav (0).

4. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation”.

(K.Briškens, Dž.Innusa, V.Jakovļevs, I.Jansons, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

4.1. pieņemt zināšanai AS „AirBaltic Corporation” valdes locekļa V.Jakovļeva sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība kā nacionālā aviokompānija nodrošina pasažieru pārvadājumus ar gaisa satiksmi;

4.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijai sniegto viedokli, ka ir pieņemts Ministru kabineta 2008.gada 2.jūnija rīkojums Nr.374 „Par atteikumu nodot privatizācijai valstij piederošās akciju sabiedrības „AirBaltic Corporation” akcijas”, kapitālsabiedrības turpmākie mērķi noteikti restrukturizācijas plānā „Reshape” (2012.gada 6.marta Ministru kabineta sēdes protokols Nr.12; 37. §, šobrīd norit vairāki tiesvedības procesi attiecībā uz AS „AirBaltic Corporation” un tās atkarīgajām sabiedrībām, kapitālsabiedrība darbojas ciešā sinerģijā ar VAS „Latvijas gaisa satiksme” un VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” un tās konkurētspēju lielā mērā ietekmē arī noslēgtie divpusējie starpvalstu līgumi, līdz ar to, kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar Satiksmes ministriju kā kapitāla daļu turētāju;

4.3. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijai anketā sniegto viedokli, ka pagaidām Satiksmes ministrija saglabājama kā kapitāla daļu turētājs, bet pēc tiesvedības procesu pabeigšanas kapitāla daļas varētu tikt nodotas jaunizveidojamam Valsts kapitāla daļu pārvaldības birojam;

4.4. ņemot vērā, ka kapitālsabiedrība darbojas stratēģiski svarīgā nozarē, darba grupa balsojot nolēma atbalstīt valsts līdzdalības kapitālsabiedrībā samazināšanu līdz līmenim, kas nodrošina to, ka tiek saglabāts nacionālās aviosabiedrības statuss un Eiropas Savienības gaisa pārvadātāja statuss, kā arī pagaidām saglabāt Satiksmes ministriju kā kapitāla daļu turētāju, vienlaicīgi rekomendējot pēc tiesvedības procesu pabeigšanas vai nākamās regulārās izvērtēšanas ietvaros izvērtēt iespēju par valstij piederošo kapitāla daļu nodošanu jaunizveidojamam Valsts kapitāla daļu pārvaldības birojam.

Balsojums par valsts līdzdalības samazināšanu: par – deviņi (9); pret – nav (0); atturas – divi (2).

Balsojums par kapitāla daļu turētāju: par – vienpadsmit (11); pret – nav (0); atturas – nav (0).

5. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību SIA „Baltijas kravu centrs”.

(K.Briškens, Dž.Innusa, V.Jakovļevs, I.Jansons, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

5.1. pieņemt zināšanai AS „AirBaltic Corporation” sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina avio kravu un pasta apstrādi (eksports, imports, tranzīts), nodrošinot saikni starp aviosabiedrību, sūtījuma nosūtītāju/saņēmēju un pasta organizāciju;

5.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijai sniegto viedokli, ka kapitālsabiedrības darbība turpināma esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku;

5.3. ņemot vērā, ka kapitālsabiedrības darbība nodrošina AS „AirBaltic Corporation” mērķu sasniegšanu, kā arī notiekošos tiesvedības procesus, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – nav (0); atturas – divi (2).

6. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību AS „Aviation Crew Resources”

(K.Briškens, Dž.Innusa, V.Jakovļevs, I.Jansons, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

6.1. pieņemt zināšanai AS „AirBaltic Corporation” sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina cilvēkresursu vadību un AS „Air Baltic Corporation” nodrošināšanu augsti kvalificētiem pilotiem;

6.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrības darbība turpināma esošajā statusā un saglabājama AS „AirBaltic Corporation” līdzdalība kapitālsabiedrībā;

6.3. ņemot vērā, ka kapitālsabiedrības darbība nodrošina AS „AirBaltic Corporation” mērķu sasniegšanu, kā arī notiekošos tiesvedības procesus, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – nav (0); atturas – divi (2).

7. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību SIA „Training Centre Holdings”

(K.Briškens, Dž.Innusa, V.Jakovļevs, I.Jansons, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

7.1. pieņemt zināšanai AS „AirBaltic Corporation” sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina nekustamā īpašuma izīrēšanu un pārvaldīšanu;

7.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrības darbība turpināma esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku;

7.3. ņemot vērā, ka kapitālsabiedrības darbība nodrošina AS „AirBaltic Corporation” mērķu sasniegšanu, kā arī notiekošos tiesvedības procesus, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – nav (0); atturas – divi (2).

8. Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar AS „AirBaltic Corporation” atkarīgo sabiedrību SIA „Baltic Airlines”

(K.Briškens, Dž.Innusa, V.Jakovļevs, I.Jansons, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

8.1. pieņemt zināšanai AS „AirBaltic Corporation” sniegto informāciju par kapitālsabiedrības darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka kapitālsabiedrība nodrošina lidmašīnu angāra iznomāšanu regulāro reisu lidmašīnu apkalpošanai;

8.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka kapitālsabiedrības darbība turpināma esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku;

8.3. ņemot vērā, ka kapitālsabiedrības darbība nodrošina AS „AirBaltic Corporation” mērķu sasniegšanu, kā arī notiekošos tiesvedības procesus, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrība saglabājama esošajā statusā ar AS „AirBaltic Corporation” kā īpašnieku.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – nav (0); atturas – divi (2).

9.Valsts iespējamā turpmākā rīcība saistībā ar SIA „Baltic Airlines” atkarīgajām sabiedrībām SIA „Baltic Miles”, SIA „Air Baltic Training”, SIA „Travellounge”, SIA „Baltic contact centre”, SIA „Online Travel Agency”

(K.Briškens, Dž.Innusa, V. Jakovļevs, I.Jansons, V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

9.1. pieņemt zināšanai AS „Air Baltic Corporation” sniegto informāciju par kapitālsabiedrību darbību un attīstības prioritātēm, tajā skaitā, ka SIA „Travellounge”, SIA „Baltic contact centre”, SIA „Online Travel Agency” neveic aktīvu darbību, SIA „Baltic Miles” nodrošina AS „Air Baltic Corporation” klientu lojalitātes programmas īstenošanu un SIA „Air Baltic Training” nodrošina aviopilotu apmācības, pamatā AS „AirBaltic Corporation” vajadzībām;

9.2. pieņemt zināšanai Satiksmes ministrijas viedokli, ka ņemot vērā notiekošos tiesvedības procesus, kapitālsabiedrību darbība turpināma esošajā statusā ar SIA „Baltic Airlines” kā īpašnieku;

9.3. ņemot vērā notiekošos tiesvedības procesus, darba grupa balsojot nolēma, ka kapitālsabiedrības saglabājamas esošajā statusā ar SIA „Baltic Airlines” kā īpašnieku.

Balsojums: par – deviņi (9); pret – nav (0); atturas – divi (2).

10.Dažādi jautājumi

(V.Vesperis, Ģ.Blumers, A.Grafs, A.Rācene-Krūmiņa, K.Lore, M.Pūķis, R.Osvalde, I.Dālderis)

Darba grupa vienojas:

10.1. saskaņot darba grupas 2013.gada 24.janvāra sēdes protokolu ar veiktajiem precizējumiem;

10.2. lūgt Satiksmes ministrijai nedēļas laikā nodrošināt pilnībā aizpildītu anketu iesniegšanu par AS „AirBaltic Corporation” un AS „Baltic Airlines” atkarīgajām sabiedrībām;

10.3. nākamo darba grupas sēdi sasaukt 2013.gada 7.februārī plkst.10.00. Nākamās sēdes darba kārtībā iekļaut jautājumus par VAS „Latvijas Loto” līdzdalību SIA „Latloto nams”, VAS „Augstsprieguma tīkls” līdzdalību AS „Pirmais Slēgtais Pensiju Fonds”, VAS „Latvijas Hipotēku un zemes banka” līdzdalību SIA „Hipotēku bankas Nekustamā īpašuma aģentūra”, SIA „Hipotēku bankas Nekustamā īpašuma aģentūra” līdzdalību SIA „BRC Novatēka”, SIA „Vārmes rapsis”, SIA „Tilžas rapsis”, SIA „Priekuļu rapsis”, VAS „Latvijas Hipotēku un zemes banka” līdzdalību SIA „Riska investīciju sabiedrība”, SIA „Riska investīciju sabiedrība” līdzdalību AS „IPS „Hipo fondi””, SIA „CORD”, SIA „Rīgas centra Namu pārvalde”, AS „IPS „Hipo fondi”” līdzdalību SIA „Hipo apdrošināšana”, SIA „Pumpura iela”, SIA „Anniņmuižas iela”.

Slēdz sēdi plkst. 13.50

Darba grupas vadītājs

Vladislavs Vesperis

Protokolē

Iveta Ozoliņa